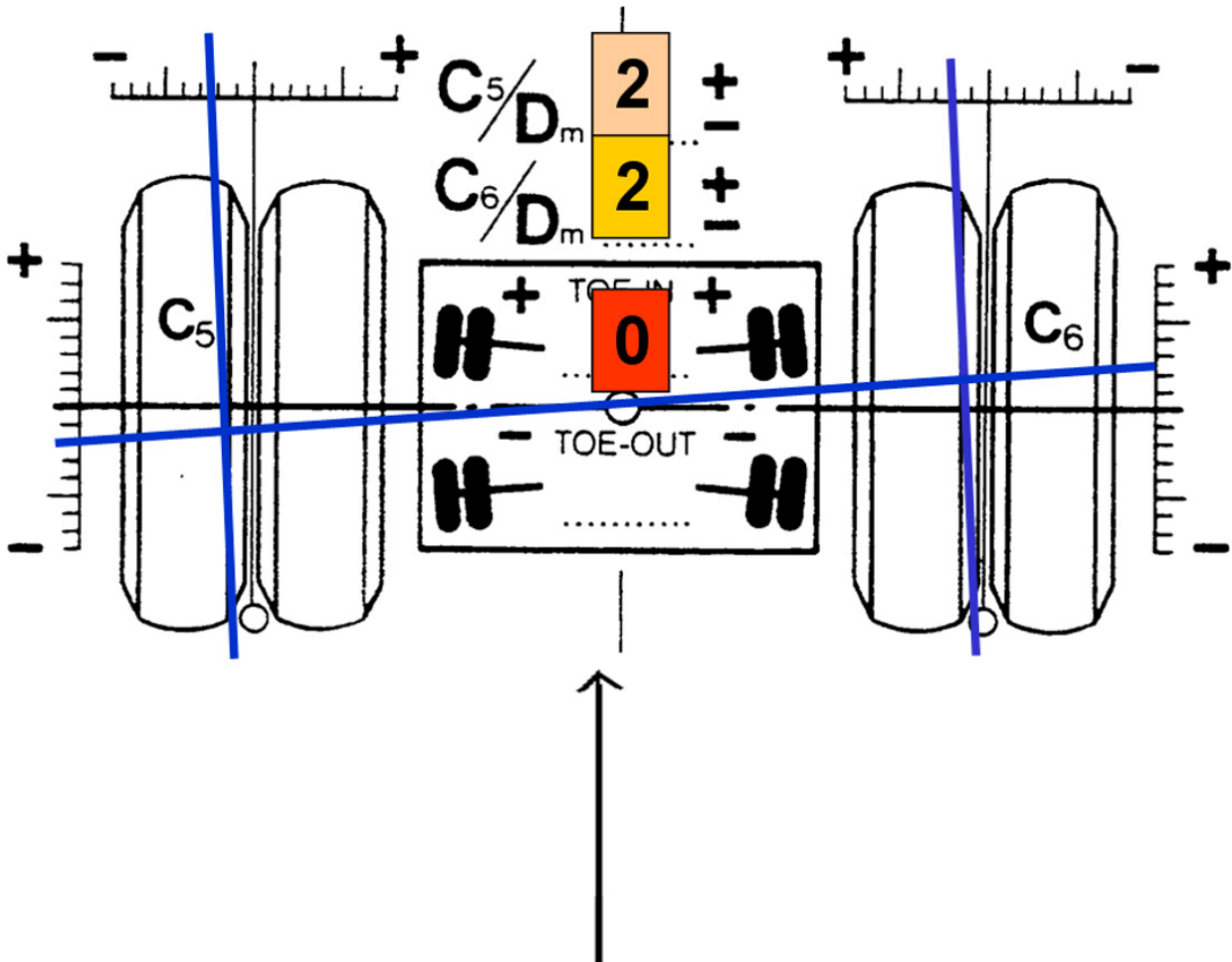


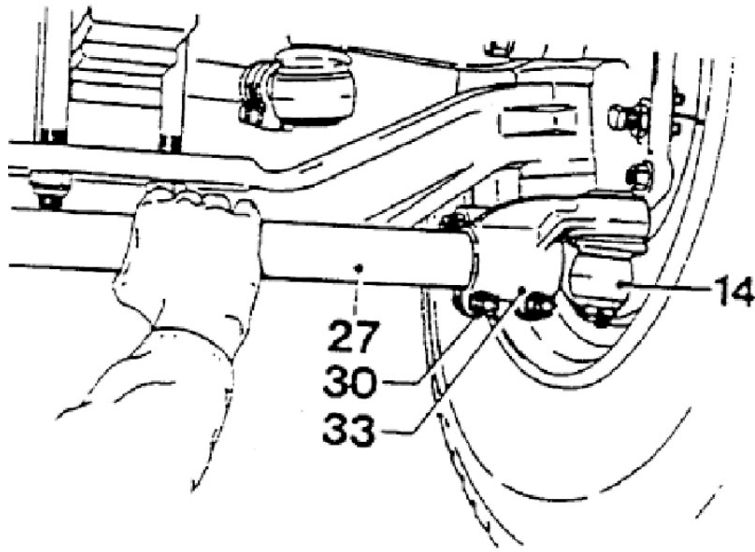
1. Wat is het effect van fuseelangshelling?
  - A dwarsstabiliteit tijdens rijden in een bocht
  - B koersstabiliteit tijdens achteruitrijden
  - C koersstabiliteit tijdens rechtuitrijden
  
2. Door welke as of assen wordt de koersstabiliteit van een voertuig hoofdzakelijk bepaald?
  - A vooras
  - B achteras
  - C voor- en achteras
  
3. Een fabrikant geeft bij de wiel- en fuseestanden van een auto op:
  - wielvlucht:  $3^\circ \pm 22'$ .
  - KPI:  $7^\circ \pm 1'$ .Bij de metingen van een voorwiel meet u bij de wielvlucht  $4^\circ 20'$  en bij de KPI meet u  $7^\circ 40'$ .  
Wat moet er nu gebeuren om de correcte waarden te verkrijgen?
  - A de voertuighoogte moet worden veranderd
  - B de wielvlucht moet worden afgesteld
  - C het fuseelichaam moet worden vervangen

4. Afgebeeld een uitlijnrapport van de achteras van een bakwagen.  
 Welke stuurcorrectie moet de chauffeur uitvoeren om het voertuig voorwaarts rechtuit te laten rijden?



- A een stuurcorrectie naar links
- B een stuurcorrectie naar rechts
- C een stuurcorrectie naar links en naar rechts

5. Welke wiel- of fuseestand verandert door het verdraaien van stang 27?



- A de fuseedwarshelling
- B de fuseelangshelling
- C de sporing

Vraag	Antwoord
1	C
2	B
3	C
4	A
5	C