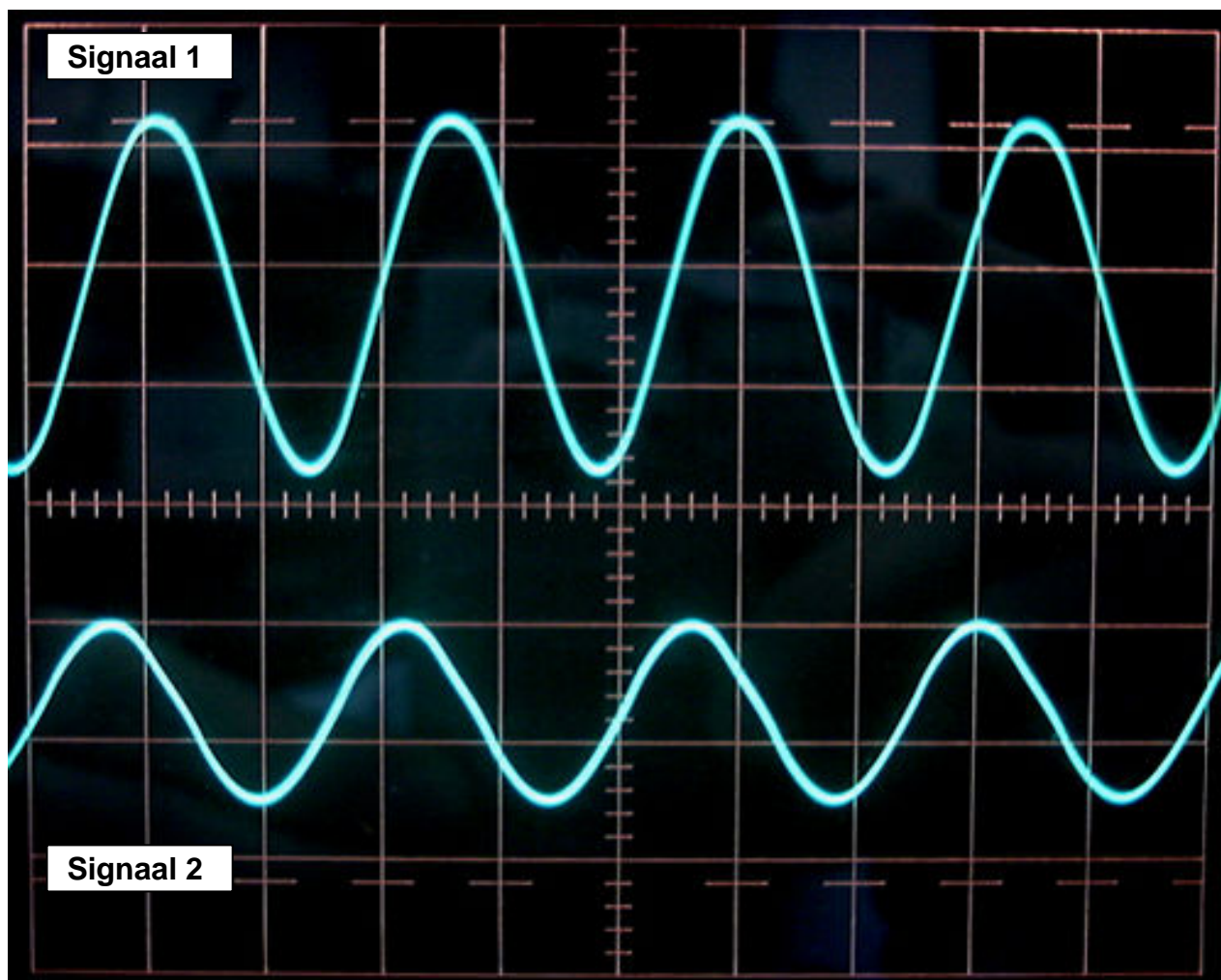
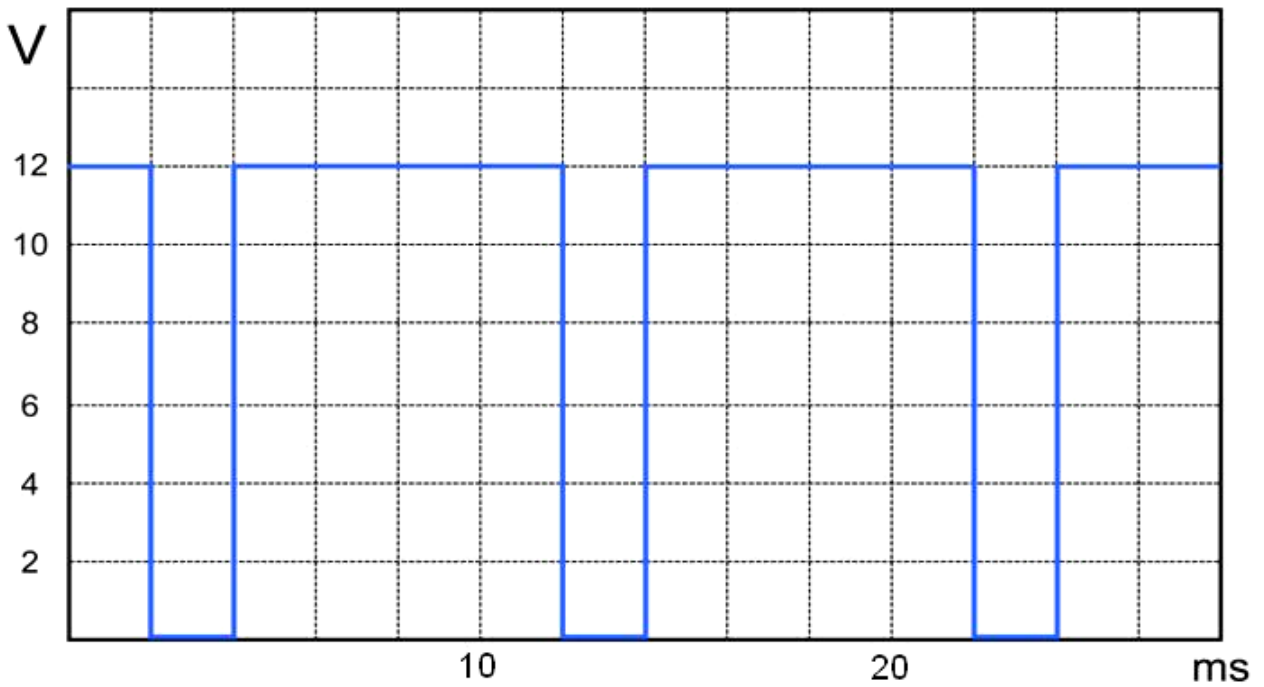
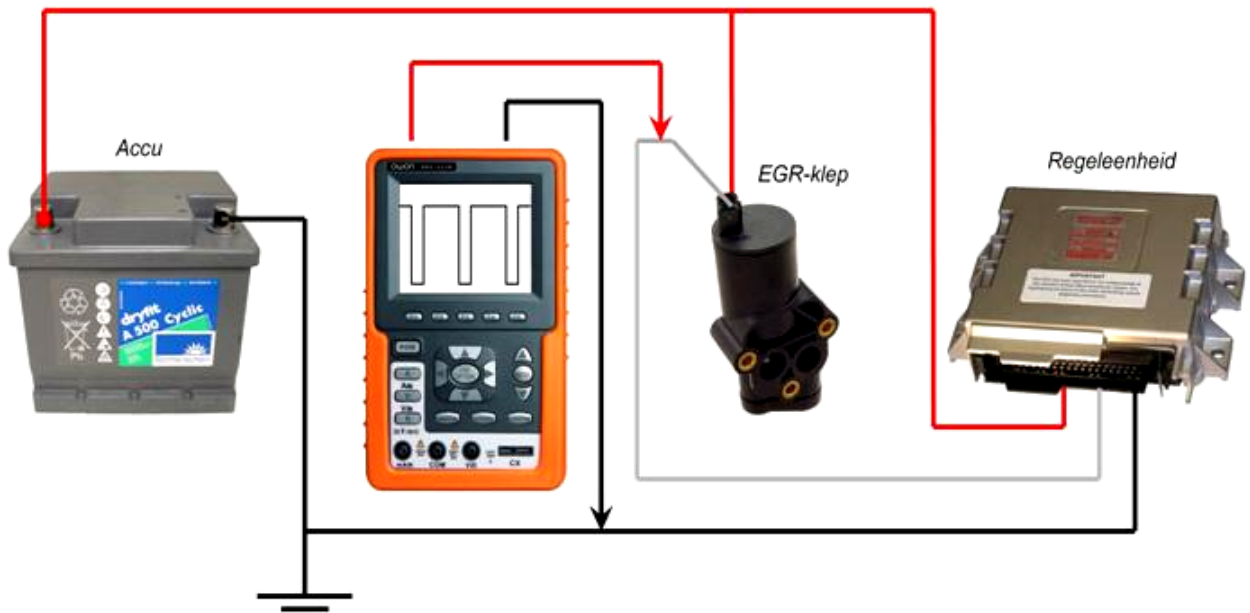


- 1 Is de frequentie van signaal 1 hoger, lager of gelijk aan de frequentie van signaal 2?



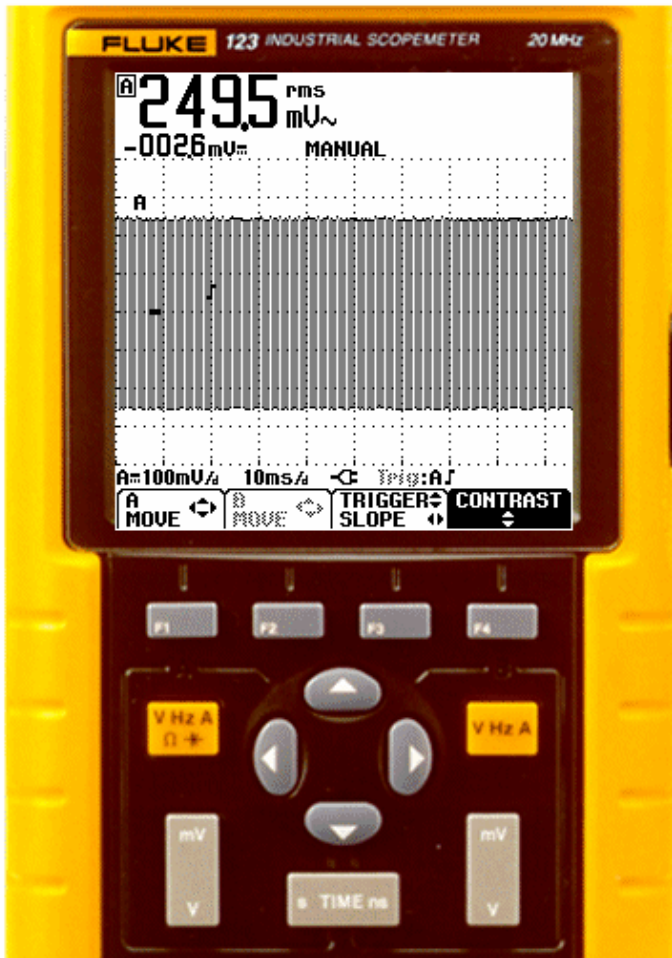
- A hoger  
B lager  
C gelijk
- 2 Wat merkt u als de "triggering" niet goed is ingesteld?
- A het signaal blijft niet stil staan  
B het signaal wordt vervormd  
C het signaal valt buiten het beeldscherm

3. In het afgebeelde overzicht wordt de EGR-klep met een duty-cycle aangestuurd door de regeleenheid. Met een scoop wordt de aansturing over van de EGR-klep gemeten ten opzichte van massa. Hoe lang is EGR-klep actief (pulstijd) en wat is de duty-cycle van het signaal?



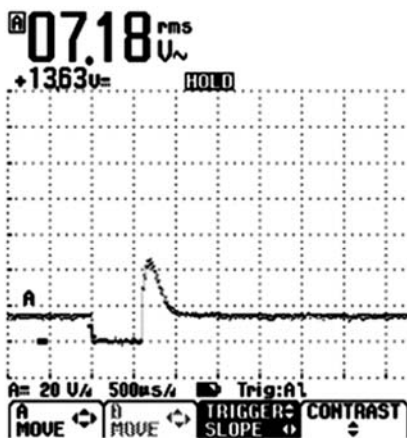
- A pulstijd: 1 ms      duty-cycle: 80%
- B pulstijd: 2 ms      duty-cycle: 20%
- C pulstijd: 8 ms      duty-cycle: 80%

- 4 Je wil een blokspanning meten maar ziet het afgebeelde scoopbeeld. Welke instelling moet je aanpassen om het signaal beter te zien?

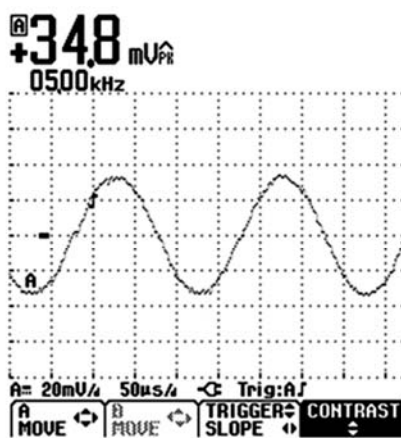


- A de spanning instelling
- B de tijd instelling
- C de trigger instelling

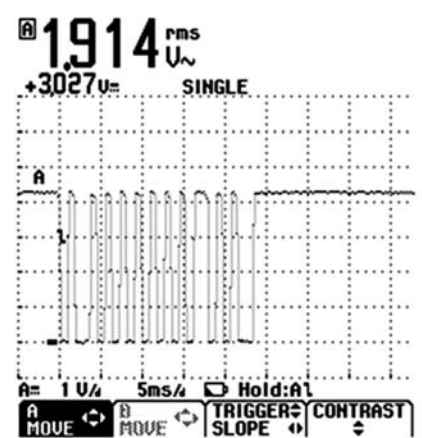
- 5 In welk van onderstaande scoopbeelden is een sinusvormig signaal te zien?



SIGNAAL 1



SIGNAAL 2



SIGNAAL 3

- A signaal 1
- B signaal 2
- C signaal 3

Vraag	Antwoord
1	C
2	A
3	B
4	B
5	B