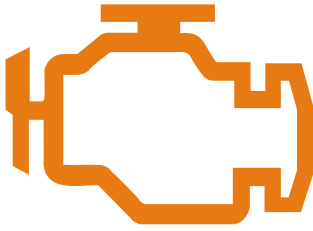


1. Wanneer zal het motorlampje (MIL) gaan knipperen?



- A als een component van het EOBD-systeem niet werkt
- B als de katalysator beschadigd kan raken
- C als een storing is opgeslagen in het geheugen

2. Er wordt een P-code opgeslagen als er een fout optreedt in:

- A de airconditioning of het netwerksysteem
- B de motor of de automatische transmissie
- C het antiblokkeersysteem of de airbags

3. Op een EOBD-scantool zie je dat de motor in 'closed loop' draait. Wat betekent dit?

- A dan draait de motor in noodloop en brandt het motorlampje
- B dan vindt er terugkoppeling op de verbranding plaats via de lambdasensor
- C dan zijn alle componenten door het EOBD-systeem gecontroleerd

4. Afgebeeld zijn drie benzine auto's. Welke auto heeft EOBD?



- A auto 1
- B auto 2
- C auto 3

5. Welke informatie wordt in het afgebeelde 'Live Data' scherm (Mode 01) weergegeven?

Live Data (Mode 01)

PID	Description	Value	Units	Min	Average	Max
✓ 04	Calculated Load Value	0	%	0	0	0
✓ 05	Engine Coolant Temperature	-40	°C	-40	-40	-40
✓ 0B	Intake Manifold Absolute Pressure	255	kPa	255	255	255
✓ 0C	Engine RPM	0	U/min	0	0	0
✓ 0D	Vehicle Speed	0	km/h	0	0	0
✓ 0F	Intake Air Temperature	-38	°C	-38	-38	-38
✓ 11	Absolute Throttle Position	94,9	%	94,9	94,9	94,9
✓ 21	Distance Travelled While MIL is Activated	0	km	0	0	0

Port: COM1 Interface: ECU: VIN: WV2ZZZ2KZ4X002468 www.wgsoft.de

- A alle foutcodes die door de regeleenheid zijn opgeslagen
- B de omstandigheden waaronder een foutcode is opgeslagen
- C de actuele waarden van verschillende geselecteerde parameters

Vraag	Antwoord
1	B
2	B
3	B
4	C
5	C