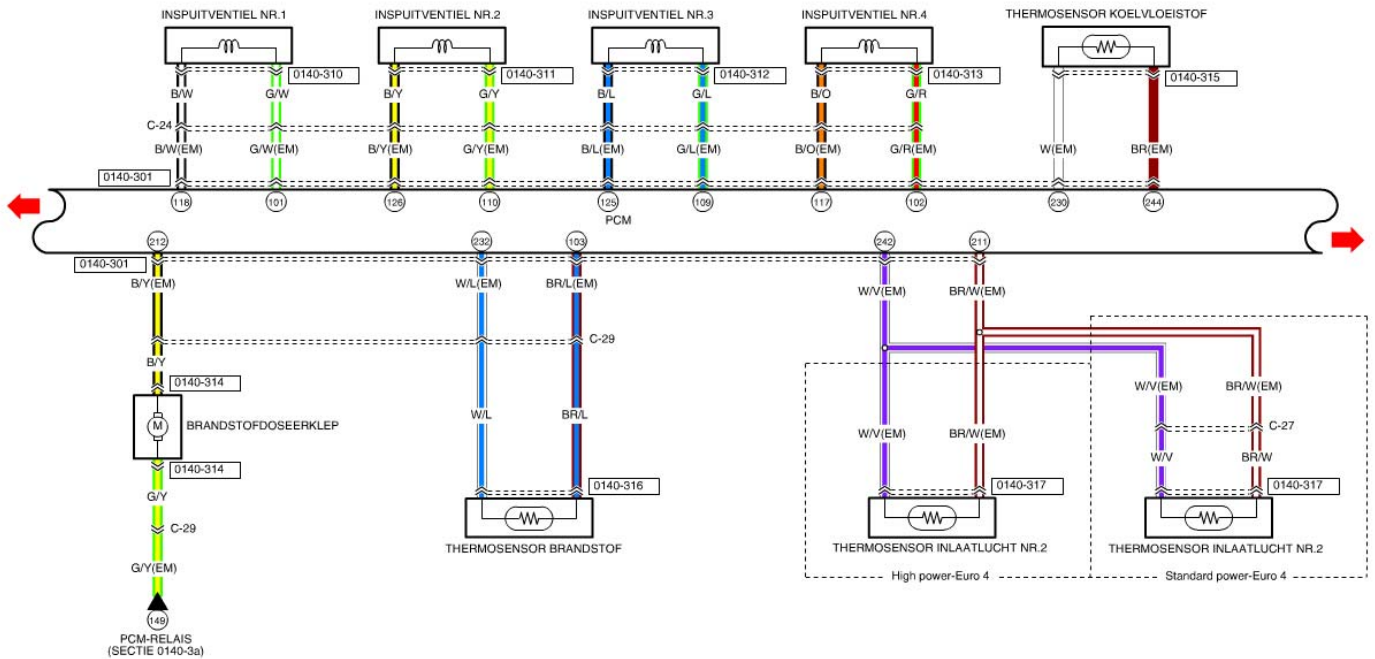
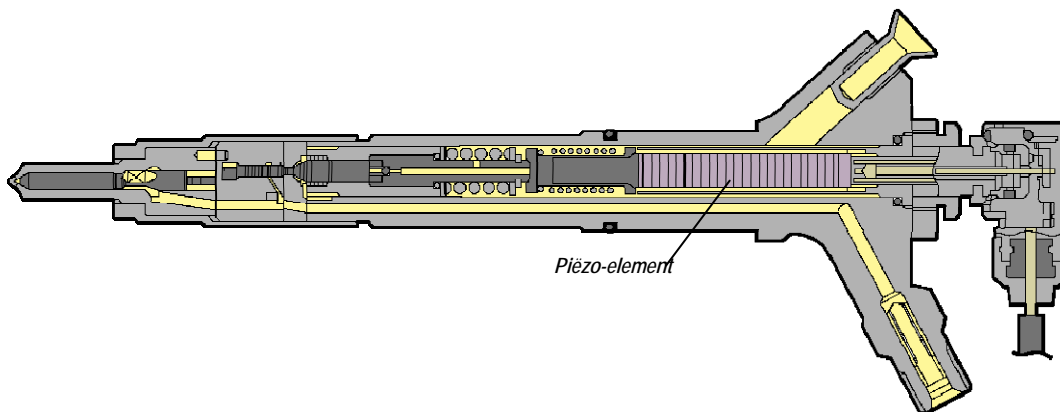


1. Bij moderne dieselmotoren wordt de temperatuur van de dieselbrandstof gemeten vanwege de dichtheid. Wat gebeurt er met de dichtheid van de dieselbrandstof als de temperatuur toeneemt?



- A blijft hetzelfde
- B wordt hoger
- C wordt lager

2. Om aan de strenger wordende emissie-eisen te kunnen voldoen, worden verstuivers steeds vaker met behulp van piëzo-actuatoren aangestuurd. Een voorbeeld hiervan is afgebeelde common rail verstuiver. Welk voordeel biedt het gebruik van piëzo-actuatoren?

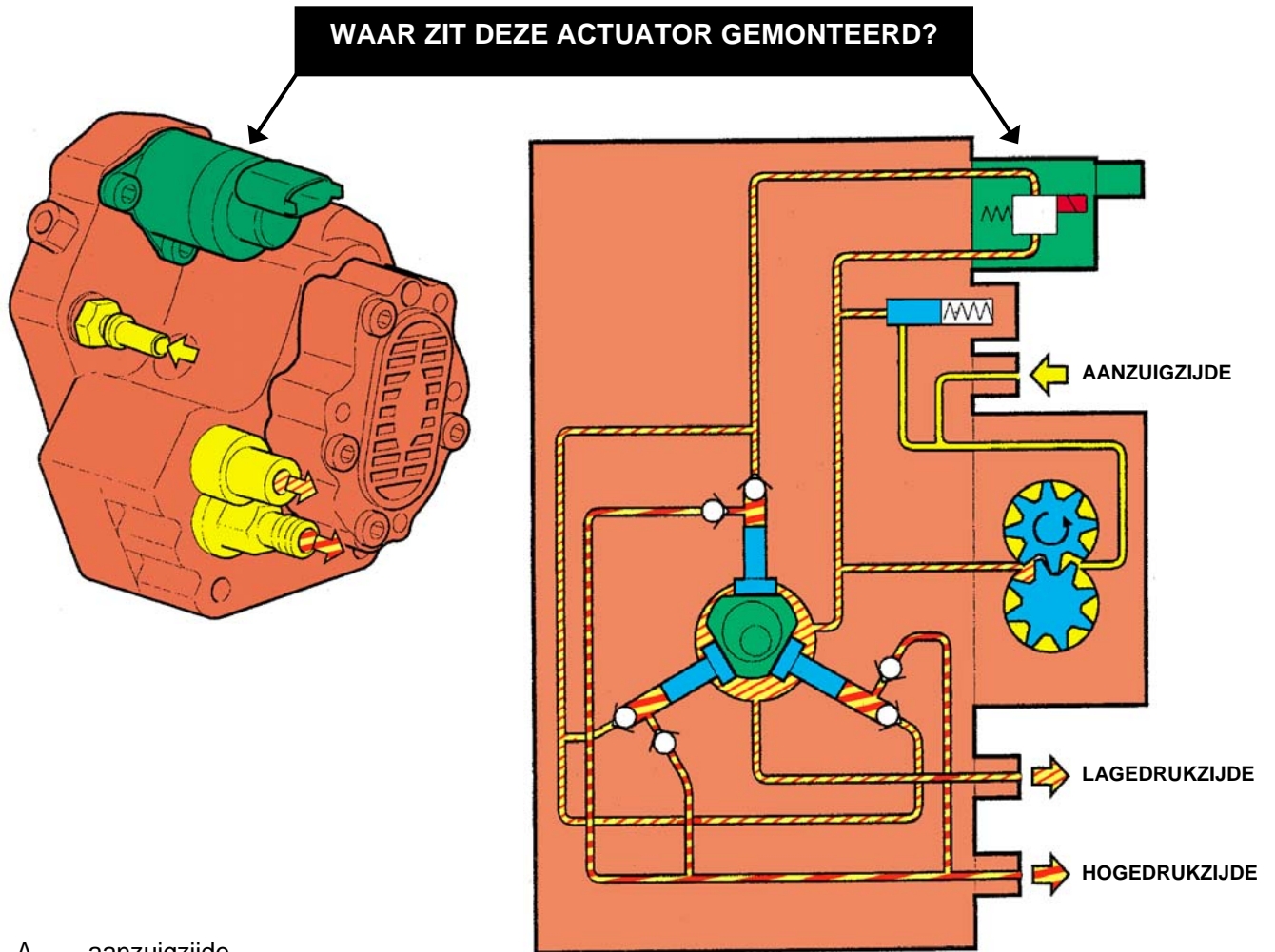


- A de accuspanning is al ruim voldoende om de piëzo-actuatoren aan te kunnen sturen
- B de brandstofdruk kan laag blijven waardoor de hogedrukpomp minder wordt belast
- C de kleine reactietijd maakt in een zéér korte periode meervoudige injecties mogelijk

3. Wat wordt met een verschildruksensor bepaald?

- A de absolute druk in het inlaatspruitstuk
- B de verzadigingsgraad van het roetfilter
- C het drukverschil voor en na de turbo

4. Afgebeeld is een hogedrukpomp van een common rail dieselsysteem.
In welk deel van het brandstofsysteem zit de groen gekleurde actuator gemonteerd?



- A aanzuigzijde
- B lagedrukzijde
- C hogedrukzijde

5. Waar zit de hogedrukregelaar van een common rail systeem gemonteerd?

- A altijd op de pomp
- B altijd op de rail
- C op de pomp of de rail

Vraag	Antwoord
1	C
2	C
3	B
4	B
5	C