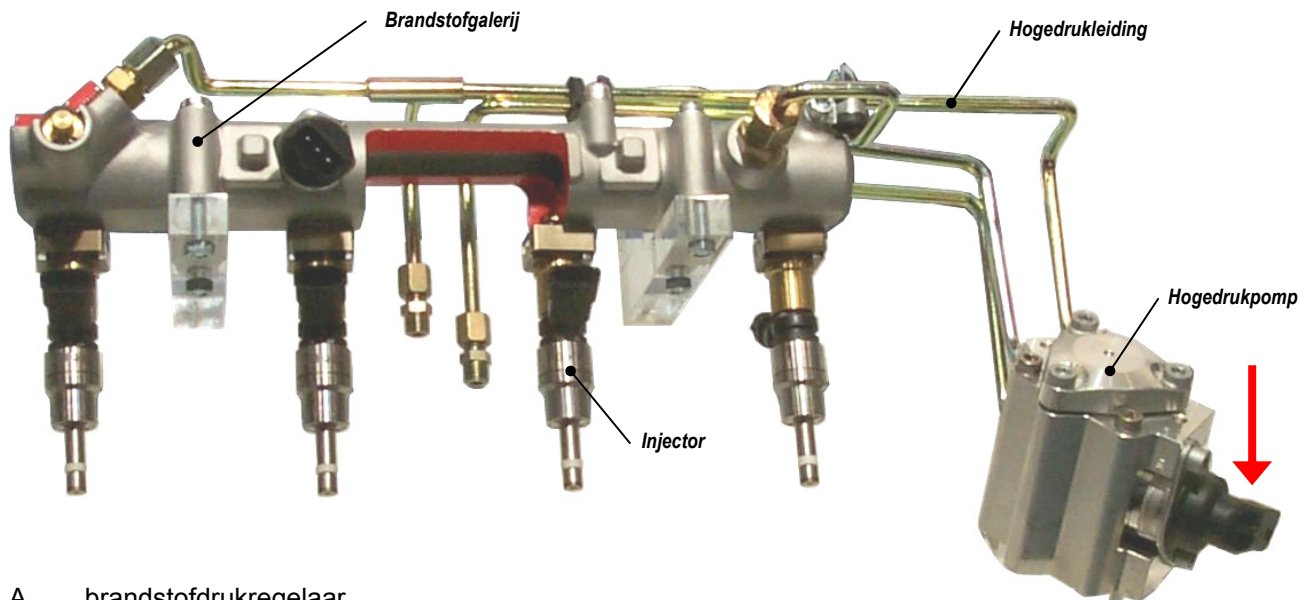


1. Waarvoor gebruikt de motorregeleenheid het signaal van de MAP-sensor bij een motormanagementsysteem zonder luchtmassameter?
 - A om de belasting van de motor bepalen
 - B om de buitenluchtdruk bepalen
 - C om het toerental van de motor te bepalen

2. De lambdasensor voor de katalysator pendelt omdat;
 - A de motorregeleenheid continu de mengselsamenstelling aanpast
 - B er drukpulsen ontstaan in het in- en uilaatsysteem
 - C niet iedere cilinder een even goede verbranding heeft

3. Afgebeeld is de inspuitsgalerij van een direct ingespoten benzinemotor. Wat is de met de pijl aangegeven component?



- A brandstofdrukregelaar
 - B brandstofdruksensor
 - C brandstoftemperatuursensor

4. Van een benzinemotor is één bougie(kabel) defect. Welke waarde zal dalen op de viergastester?
 - A % vol CO
 - B % vol CO₂
 - C ppm vol HC

5. Afgebeeld is een datalijst met het elektrisch schema van een benzinemotor. In de datalijst is de Feedback stand EGR geselecteerd. De gemeten spanning is 1,11 Volt. Op welke PIN van de EGR-klep (Nr.154) meet de regeleenheid (Nr. 100) deze spanning?

TEXA IDC3

TEXA 23 mei 2008 11:14

Lezen signalen

PARAMETERS

OPEL\Astra-H\1.6i 16v Kat\Berlina 2 volumes\Z16XEP\03\04> \Benzine-inspuiting

Beschrijving	Waarde	min	max	UM
Absolute druksensor spruitstuk (MAP)	0.82	0.25	0.82	V
absolute druk in inlaatspruitstuk	25	15	25	kPa
Feedback stand EGR	1.11	1.11	1.11	V
Bevolen EGR-stand	0	0	0	%
kortdurend correctie brandstof - cilinderrij 1	0	-1	2	%
Brandstoftank ontluchtingklep	20	20	20	%
gew. stat. toerental	950	950	950	rpm
temperatuur aangezogen lucht	-40	-40	-40	°C

PARAMETERS

FOUTEN

SITUATIE

INFO ECU

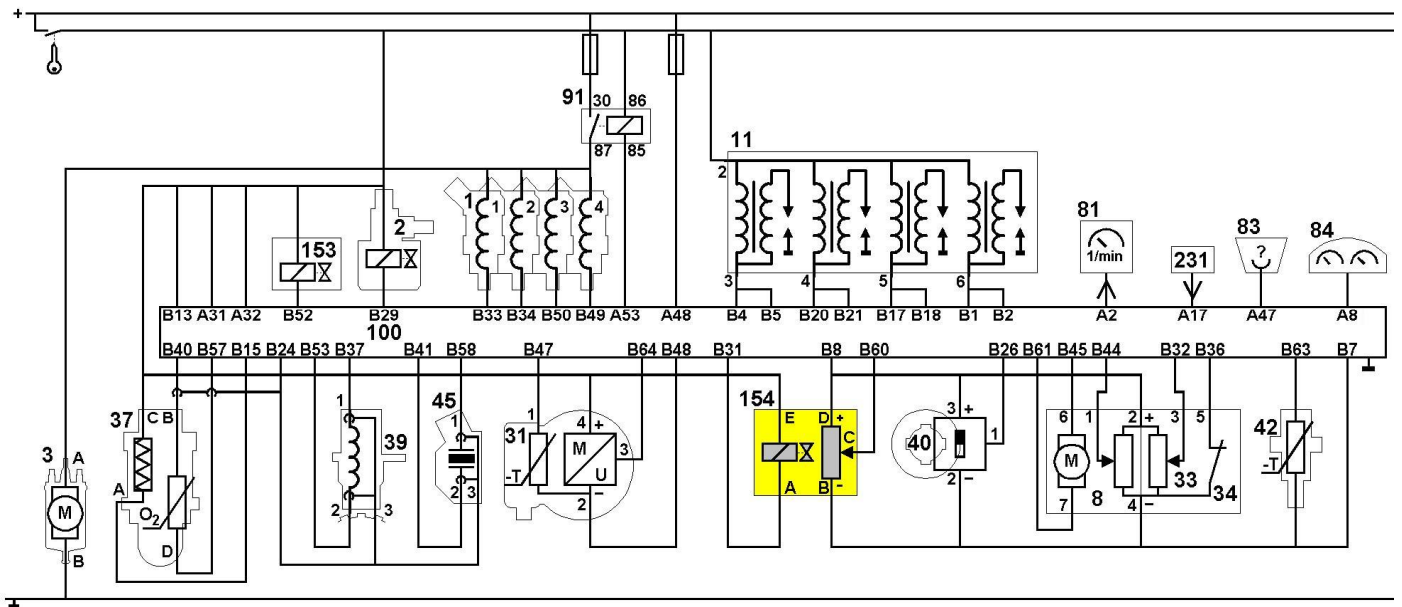
VRIJGEVEN

INSTELLINGEN

ALLEN DESELECTEREN

RESET MIN MAX

Parameters



- A PIN B8
- B PIN B31
- C PIN B60

Vraag	Antwoord
1	A
2	A
3	A
4	B
5	C