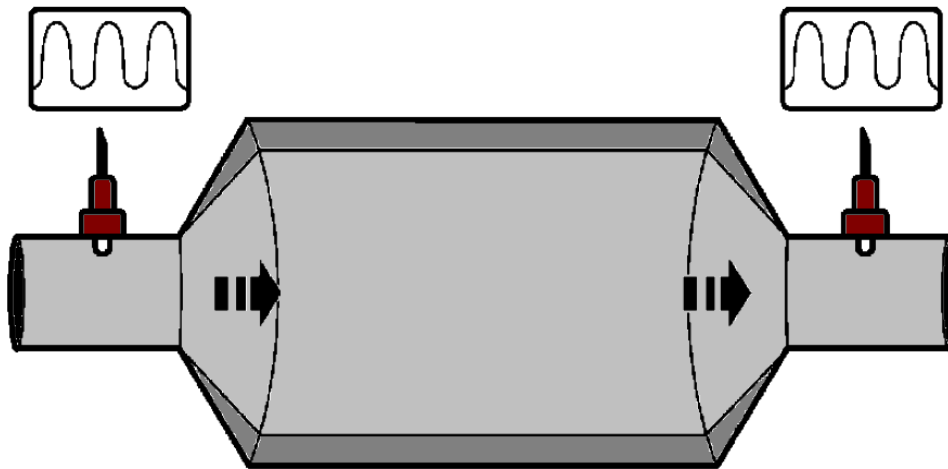
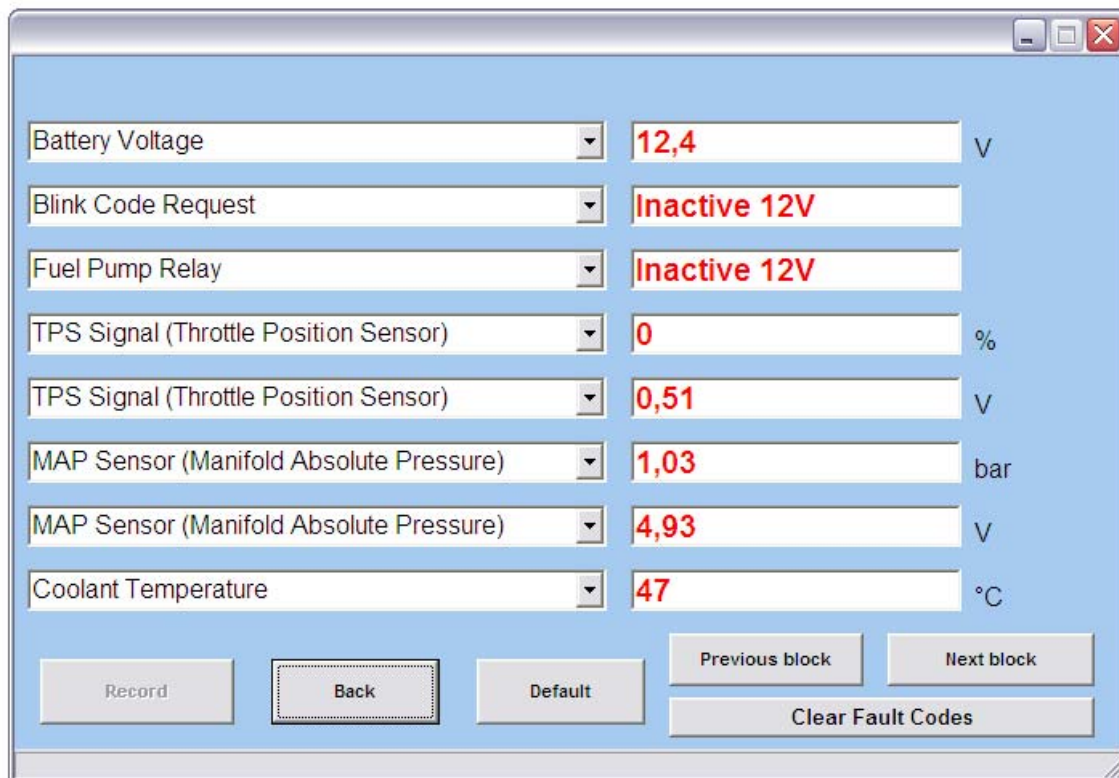


1. In de afbeelding geven de lambdasensoren voor en na de katalysator hetzelfde signaal. Tot welke foutcode zal dit leiden?



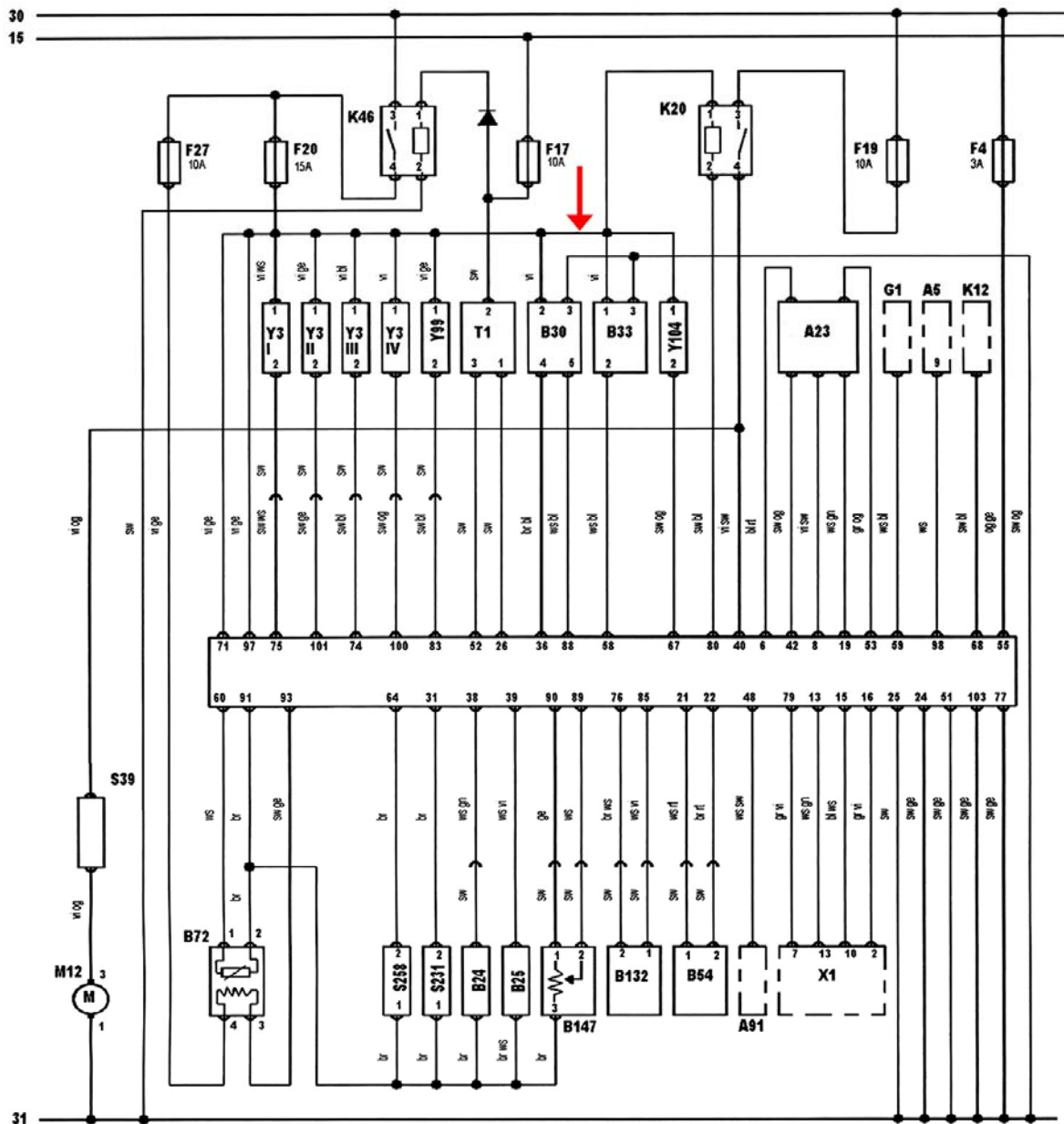
- A P0136: verwarming lambdasonde 2 bank 1 - storing in circuit
- B P0140: lambdasonde 2 bank 1 – geen activiteit geregistreerd
- C P0420: katalysatorsysteem bank 1 – efficiëntie onder drempelwaarde

2. Wat kunt u zeggen over de motor bij afgebeelde datalist?



- A de motor loopt niet
- B de motor draait stationair
- C de motor wordt gestart

3. Afgebeeld is het schema van een motormanagementsysteem. Bij de pijl is de bedrading onderbroken. Dit heeft als gevolg dat de motor niet meer aanslaat. Welk belangrijk onderdeel zal niet meer functioneren?



- | | | | |
|------|--|------|-------------------------------------|
| 30 | Accu + | B30 | Luchtmassameter |
| 31 | Accu - | A35 | Motorregelmodule |
| T1 | Bobine | B132 | Nokkenaspositiesensor |
| S39 | Brandstofsluitschakelaar | W21 | Octaanplug |
| M12 | Brandstofpomp | A23 | Regelmodule alarmsysteem |
| K20 | Brandstofpomprelais | A91 | Regelmodule werking van verwarming |
| 15 | Contactslot - contact AAN | K12 | Relais aanjagermotor koelvloeistof |
| X1 | Diagnose-aansluiting | K46 | Relais motorregeling |
| S231 | Drukschakelaar stuurbevrachting | S258 | Schakelaar positie koppelingspedaal |
| B147 | Gaskleppepositiesensor | B25 | Temperatuursensor inlaatlucht |
| Y3 | Injector | B24 | Temperatuursensor koelvloeistof |
| A5 | Instrumentenpaneel | B72 | Verwarmde lambdasonde |
| Y104 | Klep actieve-koolstoffilter brandstofdampafzuigsysteem | B33 | Wagensnelheidssensor |
| Y99 | Klep luchtregeling stationair toerental | G1 | Wisselstroomdynamo |
| B54 | Krukaspositiesensor | F | Zekering |

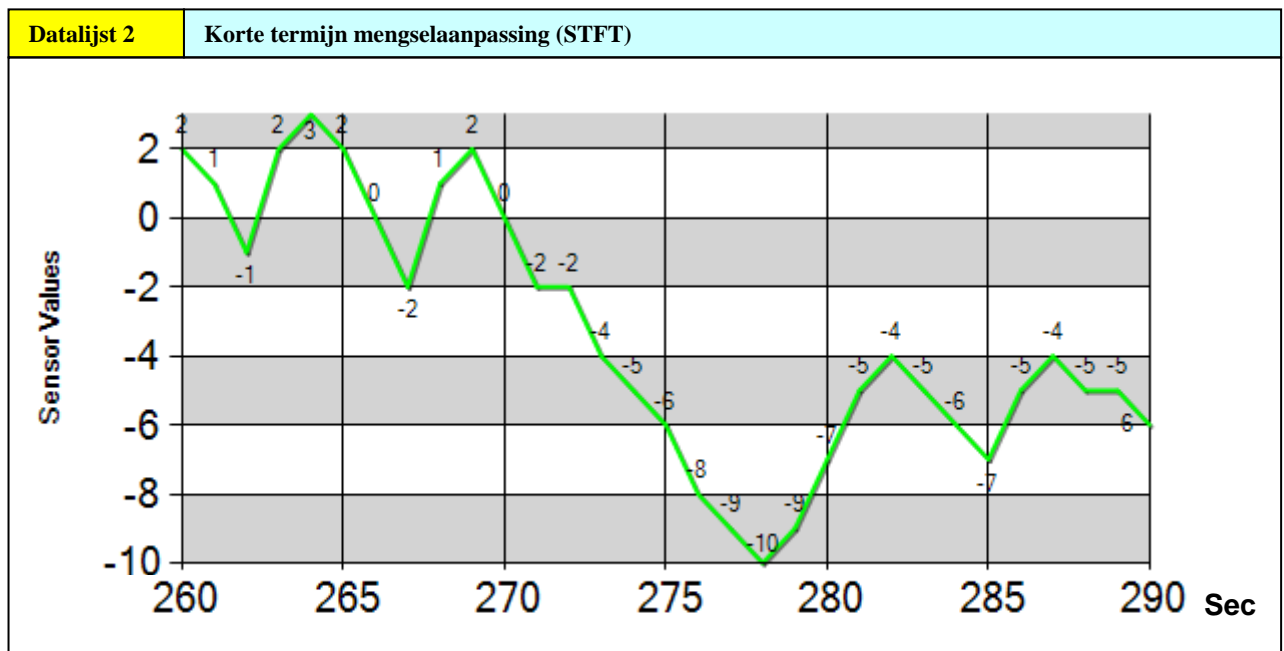
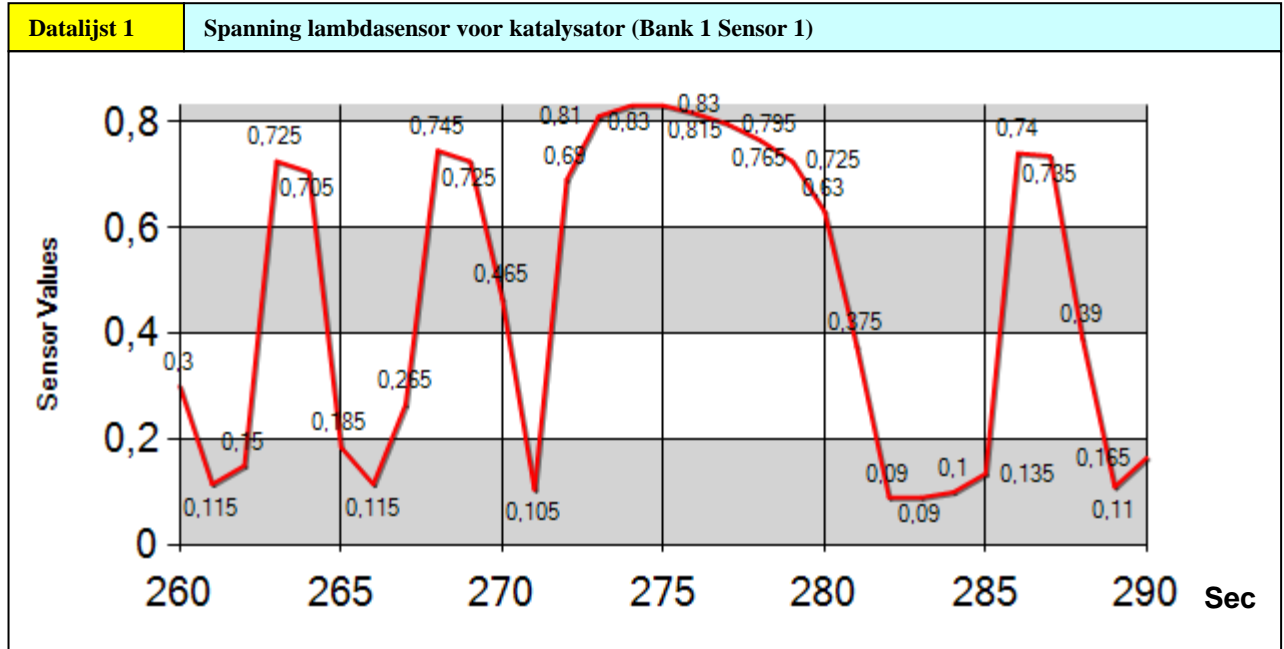
- A de bobine
 B de brandstofpomp
 C de injectoren

4. Afgebeeld zijn twee grafisch weergegeven datalijsten.

Lijst 1: spanning van de lambdasensor voor de katalysator B1S1

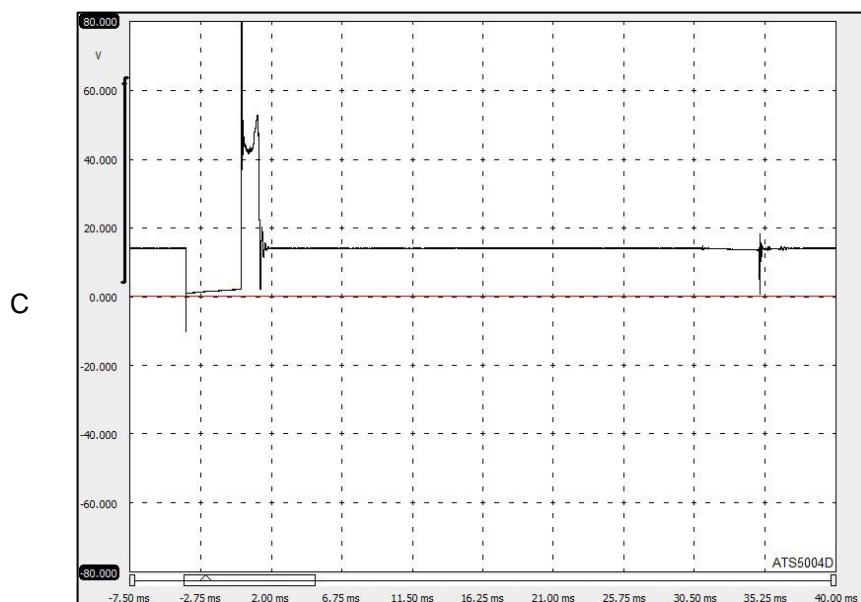
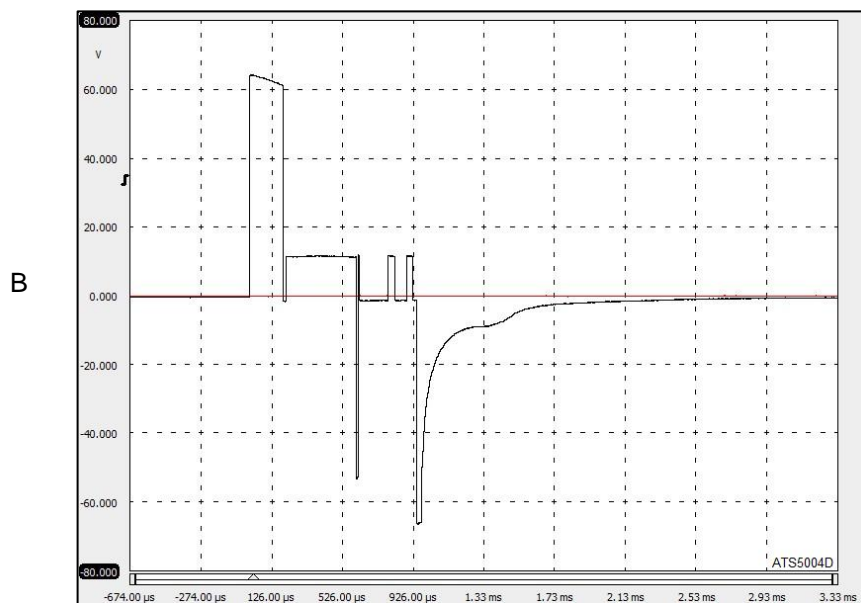
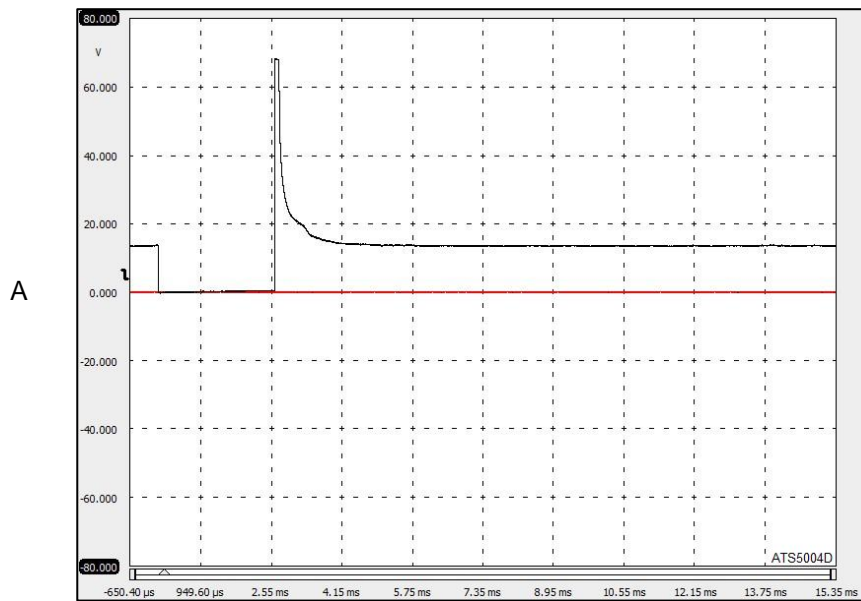
Lijst 2: waarde van korte termijn mengselaanpassing STFT

Er is een duidelijke afwijking te zien in beide grafieken vanaf 270 sec op de horizontale as. Wanneer kan dit gebeuren?



- A stekker van een injector wordt losgenomen
- B vacuümslang van de mapsensor wordt losgenomen
- C stekker van de EGR-klep wordt losgenomen

5. Welk scoopbeeld is afkomstig van een FSI benzine-injector?



Vraag	Antwoord
1	C
2	A
3	B
4	B
5	B