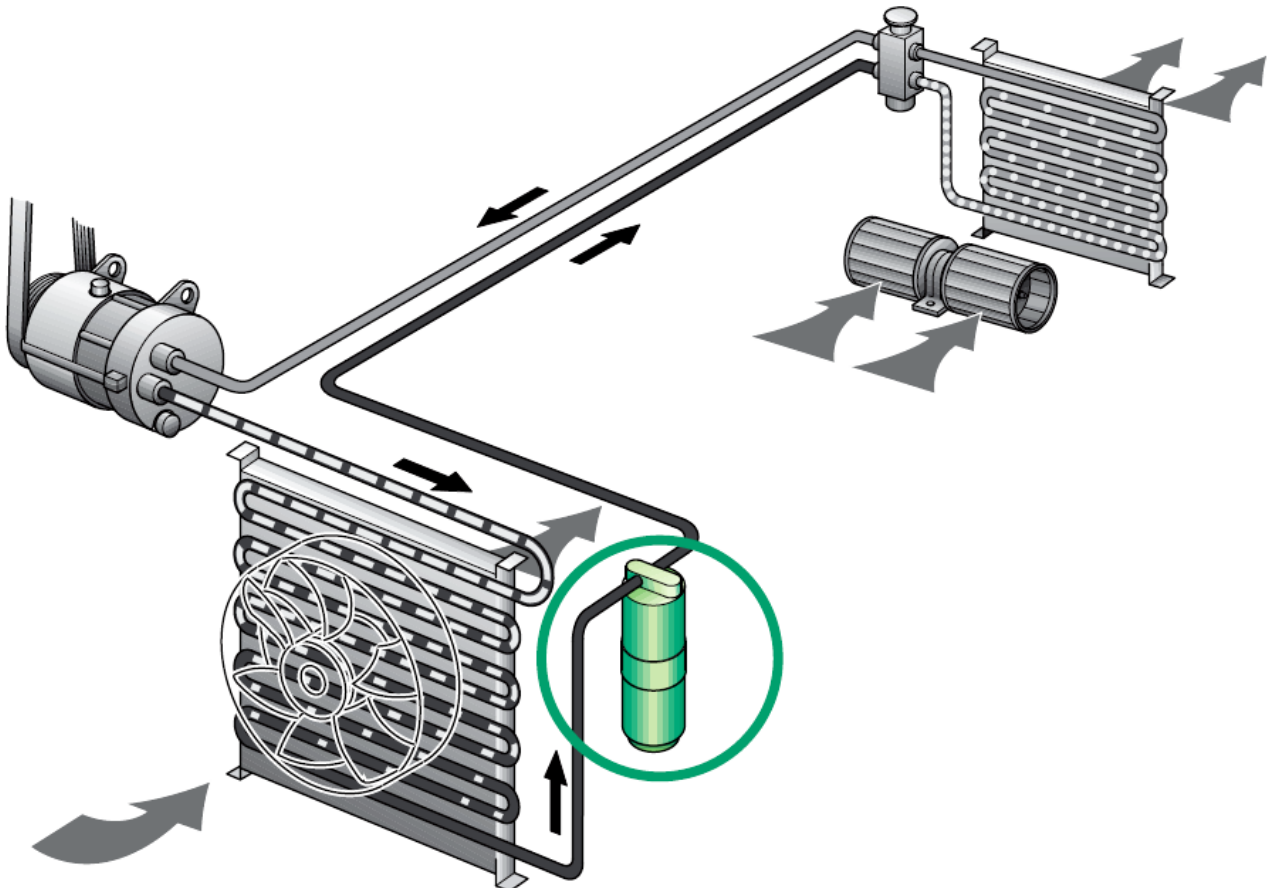


1. Wat kunt u zeggen over de hoeveelheid waterdamp die warme en koude lucht kan bevatten?
- A koude lucht bevat altijd evenveel waterdamp als warme lucht
 - B koude lucht kan meer waterdamp bevatten dan warme lucht
 - C koude lucht kan minder waterdamp bevatten dan warme lucht

2. Wat is de druk en toestand van het koudemiddel in het omcirkelde onderdeel?



- A hoge druk, vloeibaar koudemiddel
 - B lage druk, vloeibaar koudemiddel
 - C lage druk, gasvormig koudemiddel
3. In welk component wordt het vloeibare koudemiddel opgewarmd?
- A condensor
 - B verdamper
 - C filter/droger

M7	Aanjagermotor airco/verwarming
M6	Aanjagermotor koelvloeistof
K28	Aanjagerrelais verwarming
31	Accu -
30	Accu +
Y11	Airco-compressorkoppeling
S149	Airco-hoofdschakelaar
A63	Airco-regelmodule
15	Contactsloot - contact AAN
S341	Driedubbele drukschakelaar airco-koelmiddel
EP	Massapunt
A35	Motorregelmodule
K12-I	Relais aanjagermotor koelvloeistof 1
K12-II	Relais aanjagermotor koelvloeistof 2
K143	Relais airco-compressorkoppeling
R98	Rheostaat temperatuurregeling airco/verwarming
S17	Schakelaar aanjagermotor airco/verwarming
S24	Temperatuurschakelaar aanjagermotor koelvloeistof
B53	Temperatuursensor airco-verdamper
B146	Toerentalsensor airco-compressor
R46	Weerstand aanjagermotor koelvloeistof
R6	Weerstand snelheid verwarmingsaanjager
F	Zekering
X28-I	Zekeringenkast/relaisplaat, dashboard
X28-II	Zekeringenkast/relaisplaat, motorruimte

- A alleen K12-I
- B alleen K12-II
- C K12-I en K12-II

5. Het afgebeelde apparaat wordt gebruikt bij het:

- A meten van temperaturen
- B opsporen van lekkages
- C reinigen van het verdamperhuis



Vraag	Antwoord
1	C
2	A
3	B
4	A
5	B